

**Сводный отчёт о проведении оценки регулирующего воздействия  
проекта постановления администрации города Ульяновска «О внесении  
изменений в постановление администрации города Ульяновска от  
29.12.2016 № 3478»**

**1. Общая информация**

1.1. Отраслевой (функциональный), территориальный орган, подразделение администрации города Ульяновска, разрабатывающий проект акта (далее – разработчик акта): Управление дорожного хозяйства и транспорта администрации города Ульяновска.

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:  
Постановление администрации города Ульяновска «О внесении изменений в постановление администрации города Ульяновска от 29.12.2016 № 3478».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: август 2021г.

Постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования в газете «Ульяновск сегодня».

1.4. Краткое описание предлагаемого способа регулирования:

Предполагаемый проект постановления администрации города Ульяновска «О внесении изменений в постановление администрации города Ульяновска от 29.12.2016 № 3478»

Проект постановления способствует актуализации содержания документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим на территории муниципального образования «город Ульяновск».

1.5. Контактная информация исполнителя разработчика:

Ф.И.О.: Лунина Ольга Александровна

Должность: консультант отдела организации транспортного обслуживания Управления дорожного хозяйства и транспорта администрации города Ульяновска

Тел: 27-07-45

Адрес электронной почты: komitet73dor@mail.ru

**2. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы**

2.1. Формулировка проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220 – ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», документ планирования

регулярных перевозок - нормативный правовой акт высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации или исполнительно-распорядительного органа муниципального образования, устанавливающий перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок, организация которых в соответствии с настоящим Федеральным законом отнесена к компетенции соответственно уполномоченных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченных органов местного самоуправления. Планируемые мероприятия направлены на создание условий, обеспечивающих удовлетворение спроса населения муниципального образования «город Ульяновск» в транспортных услугах, организацию транспортного обслуживания населения, соответствующего требованиям безопасности и качества.

**2.2. Характеристика основных негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, группы участников отношений, испытывающих негативные эффекты, и их количественные оценки:**

Отсутствие данного нормативно правового акта не позволит устанавливать перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, организация которых отнесена к компетенции уполномоченных органов местного самоуправления».

Кроме того, Документ планирования определяет:

- а) муниципальные маршруты, отнесенные к соответствующему виду регулярных перевозок с указанием номера и наименования маршрута;
- б) муниципальные маршруты, в отношении которых предусмотрены изменения вида регулярных перевозок;
- в) муниципальные маршруты, которые подлежат отмене;
- г) график, в соответствии с которым в отношении регулярных перевозок, частично или полностью оплачиваемых за счет местного бюджетов, должен быть заключен муниципальный контракт.

**2.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для её решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:**

Отсутствует.

**2.4. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно без вмешательства государства:**

Данный проект постановления администрации города Ульяновска носит обязательный характер в соответствии с Федеральным Законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

**2.5. Источники данных:**

Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Постановление администрации города Ульяновска от 17.05.2016 № 1597 «Об утверждении Положения об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом общего пользования по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования «город Ульяновск».

#### 2.6. Иная информация о проблеме:

Отсутствует

### **3. Анализ международного опыта, опыта субъектов Российской Федерации и других муниципальных образований в соответствующей сфере**

Сфера регулирования введена Федеральным законом от 13.07.2015 № 220 – ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Практика применяется во всех муниципальных образованиях субъектов Российской Федерации, на территории которых организованы регулярные пассажирские перевозки.

### **4. Цели предлагаемого регулирования**

#### **4.1. Основание для разработки проекта нормативного правового акта:**

Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

4.2. Описание целей предлагаемого регулирования, их соотношение с проблемой	4.3. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования
Обеспечение доступности регулярных пассажирских перевозок пассажиров и багажа	постоянно
Мероприятия по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа	постоянно

## 5. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

5.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:

Данные условия необходимы для развития регулярных перевозок в муниципальном образовании «город Ульяновск» является повышение качества транспортного обслуживания населения с учетом социальных и экономических факторов.

5.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): не имеется.

5.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:

Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на территории муниципального образования «город Ульяновск» на период 2016-2022, устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом, организация которых отнесена к компетенции уполномоченных органов местного самоуправления.

5.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует.

## 6. Основные группы субъектов предпринимательской и иной деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

6.1. Группа участников отношений	6.2. Количество участников	6.3. Прогноз изменения количества в среднесрочном периоде
Юридические лица	5	Не изменяется
Индивидуальные предприниматели	16	Не изменяется

## 7. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов местного самоуправления или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

Планируемые мероприятия направлены на создание условий, обеспечивающих удовлетворение спроса населения муниципального

образования «город Ульяновск» в транспортных услугах, организацию транспортного обслуживания населения, соответствующего требованиям безопасности и качества.

### **8. Оценка соответствующих расходов и доходов бюджета муниципального образования «город Ульяновск»**

На реализацию проекта планируется направить бюджетные средства из бюджета муниципального образования «город Ульяновск» на 2021 год в сумме 32 001 650,93 рублей, а именно:

1) бюджетные средства в сумме 12 001 650,93 рублей, из них: на основании Соглашения № 89 от 27.05.2021 предусмотрены средства областного бюджета Ульяновской области на 2021 год в сумме 11 401 568,38 рублей (уведомление Министерства транспорта Ульяновской области от 11.01.2021), софинансирование из средств бюджета муниципального образования «город Ульяновск» на 2021 год в сумме 600 082,55 рублей планируется выделить на основании обращения Управления дорожного хозяйства и транспорта администрации города Ульяновска в адрес Главы города Ульяновска Панчина С.С. от 02.06.2021 № 1908.

2) бюджетные средства в сумме 20 000 000,00 рублей выделены из Резервного фонда Правительства Ульяновской области на основании уведомления Министерства финансов Ульяновской области от 23.04.2021 № 322.

### **9. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения**

Новые обязанности, получение новых документов.

### **10. Оценка расходов субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо с изменением содержания таких обязанностей или ограничений**

Принятие рассматриваемого проекта не повлечет за собой расходы для субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности, связанные с изменением содержания установленных обязанностей или ограничений.

**11. Оценка положительных и отрицательных последствий и рисков решения проблемы предложенным способом регулирования**

Риски решения проблемы предложенным способом регулирования отсутствуют.

**12. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения**

12.1. Постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования в газете «Ульяновск сегодня» и распространится на правоотношения, возникшие после вступления в силу указанного постановления.

Предполагаемая дата вступления: август 2021 года.

12.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования: не имеется.

**13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования, индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования**

13.1. Наименование целей регулирования	13.2. Показатели (индикаторы) достижения целей регулирования	13.3. Ед. измерения показателя (индикатора)	13.4. Способ расчета показателя (индикатора)	13.5. Источники информации для расчета
Отношения по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в том числе отношения, связанные с установлением, изменением, отменой маршрутов регулярных	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует

<p>перевозок, допуском юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок, использованием для осуществления регулярных перевозок объектов транспортной инфраструктуры, а также с организацией контроля за осуществлением регулярных перевозок.</p>				
--	--	--	--	--

**14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия**

Отсутствует.

**15. Выводы и дополнительные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования**

Принятие данного нормативного правового акта позволит планировать мероприятия, направленные на создание условий, обеспечивающих удовлетворение спроса населения муниципального образования «город Ульяновск» в транспортных услугах, организацию транспортного обслуживания населения, соответствующего требованиям безопасности и качества.

**16. Сведения о сроках проведения публичных обсуждений по проекту акта и сводному отчёту о проведении оценки регулирующего воздействия, месте размещения (полный электронный адрес) сводки предложений, поступивших в ходе их проведения, лицах, представивших предложения, и обобщенных результатах их рассмотрения разработчиком**

16.1. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с публичным обсуждением проекта акта:  
начало: «18» июня 2020 г.; окончание: «28» июня 2020 г.

16.2. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в связи с публичными обсуждениями по проекту акта:

Всего замечаний и предложений: не поступило.

16.3. Полный электронный адрес Сводки предложений, поступивших в связи с проведением публичных обсуждений по проекту акта, с указанием сведений об их учёте или причинах отклонения:  
<http://ulmeria.ru/ru/public2020>.

Начальник Управления

В.А. Художидков