



4.1.10. Рекомендации по внедрению системы автоматического контроля (позиционирование в системе спутниковой навигации за использованием специального автотранспорта, осуществляемого санитарную очистку территории муниципального образования «город Ульяновск»)

Современные системы мониторинга автотранспорта является качественным эффективным и удобным в пользовании инструментом, позволяющим повысить результаты деятельности любой транспортной компании или предприятия, деятельность которого связана с использованием транспорта.

Наиболее эффективным и популярным контролем сегодня считается спутниковая система слежения, так как это обеспечивает гарантированную уверенность в том, что любой сигнал, поступивший от оборудования, установленного на авто будет моментально доставлен диспетчеру или оператору.

Практика применения системы ГЛОНАСС в Ульяновске существует и широко используется по контролю за транспортом по уборке улично-дорожной сети, применение системы позволяет отслеживать все перемещения любого мобильного объекта в режиме реального времени.

Внедрение системы ГЛОНАСС для контроля за транспортом по вывозу твердых бытовых отходов в муниципальном образовании «город Ульяновск» поможет детально отслеживать маршруты движения любых автомобилей по городу.

Сейчас проконтролировать уборку всего муниципального образования «город Ульяновск» невозможно, поэтому на всех автомобилях по вывозу мусора необходимо установить специальный терминал, который будет фиксировать километраж машины в течение рабочего дня и объем убранного мусора. Вся полученная информация с датчиков контроля в режиме онлайн сливается в пункт управления спутниковой навигационной системой. На электронной карте, предоставленной компанией внедрившей для контроля транспорта систему мониторинга и навигации, муниципального образования «город Ульяновск» должны быть обозначены все контейнерные мусорные площадки. На мониторах менеджеры должны отслеживать передвижение мусоровозов в режиме онлайн. Когда автомобиль, оснащенный маячком, полностью обслужит контейнерную площадку — лампочка на карте погаснет, и к концу смены можно будет определить, по каким адресам площадки для мусора автомобили-сборщики проигнорировали. Спутниковая система, выдаст информацию о транспорте (марку и номер автомобиля, ФИО водителя).



Для создания централизованной системы управления над техникой задействованной в общей системе санитарной очистки и уборки в муниципальном образовании «город Ульяновск» необходимо все спецавтомобили оснастить «маячками», установить датчики спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС.

4.2. Перспективные инновационные решения в области летнего и зимнего содержания элементов благоустройства

Назрела необходимость кардинального изменения проблемы качественного состояния отрасли. Необходим комплексный и плановый подход не только в подборе и закупке новой техники и оборудования, применения новых технологий, но и в подготовке и привлечении квалифицированного персонала, способного грамотно использовать и постоянно поддерживать в работоспособном состоянии вверенные машины и технологии.

Следует отметить основные направления и пути решения модернизации отрасли:

1. поэтапная замена существующего морально и технологически устаревшего парка техники по согласованному плану её списания;
2. требуется не просто восполнение списываемых машин и оборудования, а соответствующая современным требованиям по технико-экономическим показателям и уровню применяемых технологий техника, с созданием соответствующей инфраструктуры;
3. осуществление проектных работ по оснащению или созданию подразделений специализированных участков для хранения и приготовления противогололёдных материалов и растворов, снегоплавильных и экспериментальных участков, а также участков ямочного ремонта;
4. требуется максимальное применение механизированных способов обслуживания посадочных мест, барьерных ограждений, знаков и газонов;
5. требуется создание специальной программы и условий для подготовки и привлечения квалифицированных кадров в отрасль;
6. требуется учитывать топографические ландшафтные характеристики местности при подборе, закупке техники и выполнению работ в сложных условиях;
7. проработать возможности по привлечению дополнительных инвестиций в отрасль.



4.2.1. Инновационные решения в технологии летнего содержания дорог

По результатам проведенных исследований существующей практики и принятой технологии летнего содержания дорог муниципального образования «город Ульяновск», проанализировав существующие проблемы, делаем следующие выводы:

1. необходимо повсеместно отказаться от использования в летнее время щеточного оборудования без систем смачивания ворса;
2. по возможности больше привлекать к работе машины с подметально-вакуумными установками (ПВУ), организовав на конкретных участках в районах специальные площадки для перегрузки мусора из бункеров ПВУ в мусоровозы и очистки самих машин после рабочей смены;
3. период вегетативного роста зеленых насаждений и сброса листвы применять ПВУ;
4. максимально сократить применение противогололедных материалов (ПГМ) с применением песка в зимнее время для сокращения расходов и сроков его последующей уборки с лотковой и прибордюрной части проезжей части дорог и уменьшения вероятности засорений ливневой канализации;
5. своевременно и с использованием новейших технологий и материалов проводить ремонт дорожного полотна;
6. не допускать нарушений геометрии придорожных газонов в части превышения высоты грунта над прибордюрным камнем, т.к. это приводит к значительному загрязнению проезжей части во время таяния снега и летних дождей;
7. использовать для очистки дорожных знаков, ограждений моечные установки с высоким давлением;
8. производить плановое дооснащение парка машин современными, экономически выгодными моделями дорожной техники и оборудования;
9. дооснащать предприятия дорожной отрасли высокомеханизированной техникой по измельчению растений, самосвалами с самозагрузкой, максимально исключив ручной малоэффективный труд.

4.2.2. Инновационные решения в технологии зимнего содержания асфальтированных территорий

Основными критериями поддержания качества дорожной сети в зимний период с точки зрения сохранения пропускной способности и снижения фактора риска возникновения дорожно-транспортных происшествий, прямо влияющих на поддержание необходимого для жизнедеятельности города трафика (а также во время проведения работ по обслуживанию), являются:

1. максимально возможное сохранение лучшего коэффициента сцепления



дорожного полотна;

2. поддержание максимальной штатной ширины проезжей части;
3. быстрота реагирования на метеоусловия;
4. наличие эффективных современных средств по обслуживанию;
5. согласованность подразделений и эффективное управление.

Обзорный анализ состояния отрасли показывает, что в условиях пиковых ситуаций при снежных заносах и снегопадах основную роль играет не количество техники, а её эффективная производительность и настройка возможностей инфраструктуры по скорости реагирования, а также применения новых технологий. Немаловажную роль в поддержании дорожной сети играет так называемая пикетная очистка, когда на линии постоянно находится соответствующая техника для предотвращения «заиливания» прибордюрных участков дорожного полотна и посадочных мест.

С точки зрения новейших технологий следует обратить внимание на:

1. специальные комплексные метеосистемы автономного впрыска солевого раствора необходимой концентрации из стационарно расположенных форсунок, позволяющие существенно снизить время работы специальных машин на участках с особо нагруженным движением, а технику для распределения противогололёдных материалов исключить полностью. Оснащение такими системами, например Московского шоссе, позволило бы в максимальной степени сохранить его пропускную способность и существенно сократить текущие расходы;
2. песко-солеразбрасывающие автоматы различных типов с системами смачивания ПГМ солевым раствором, позволяющие до минимума сократить время начала работы ПГМ на поверхности дорожного полотна и предотвратить смёт распределяемых материалов с проезжей части следом идущим транспортом;
3. снегоплавильные установки передвижные и стационарного исполнения, эффективно устраняющие проблемы с утилизацией чрезмерного количества снега;
4. подметально-вакуумные машины с замкнутым циклом воздушного потока;
5. установки-автоматы для смешивания в необходимой концентрации и хранения солевого раствора для борьбы с гололёдом;
6. применение технологии пикетного обслуживания дорог, позволяющая существенно снизить или исключить применение песка в качестве ПГМ, как антиэкологичного элемента.

4.2.3. Обзор перспективных машин и оборудования для обеспечения измененных технологических процессов содержания дорог.

Многофункциональное транспортное средство MANTGM 13.240 4*4 В



Рис. 4.2.3.1

Данное транспортное средство предлагается как основная базовая модель для содержания дорожного фонда.

Таблица 4.2.3.1

Технические характеристики:	
Двигатель	DOS мощностью 240 л. с.
Тип	4-х тактный дизель
Объем	6.371 л
Мощность	162/220 кВт/л.с
при частоте вращения	2400 об/мин
Коробка передач	2кв
Полезная нагрузка	4-5 тонн
Скорость движения	от 5 до 85 км/ч
Длина	5300 мм
Ширина	2300 мм
Высота	2630 мм
Поливомоечная установка	
Снаряженная масса, кг	212 кг
Ширина	2,4 м
Угол поворота	±30 град
Максимальное давление	50 бар
Рабочая высота	0,2-0.25 м
Рабочая скорость	3-8 км/ч
Длина шланга пистолета	10 м
Фронтальная подметальная щетка	
Снаряженная масса	545 кг
Ширина 2,6 м	
Угол поворота	±30 град
Снеговой отвал	
Снаряженная масса	930 кг
Ширина	3,3 м
Угол поворота	±30 град
Автоматический пескосолезабрасыватель	
Снаряженная масса	1200 кг
Ширина разбрасывания	2 12 м

Технические характеристики:	
Скорость движения при обработке	10-80 км/ч
Емкость бункера, м ³	3 Емкость баков, системы увлажнения ПГМ, л 2x750

Дорожная машина БАСИ ОД на базе автосамосвала VOLVO FM-13



Рис. 4.2.3.2

Машина дорожная комбинированная БАСИ ОД на базе автосамосвала VOLVO FM13 предназначена для содержаний скоростных федеральных и региональных автомобильных дорог с твердым покрытием

Таблица 4.2.3.2

Технические характеристики VOLVO FM-13	
Колесная формула	6x4
База автомобиля	3400 + 1370 мм
Весовые характеристики	
Снаряженная масса	не более 14100 кг
Полная масса	24900(41000') кг
На переднюю ось	6700 (9000*) кг
На заднюю тележку	18200 (32000*) кг
Двигатель	D13A400(Euro-3)
Номинальная мощность, л.с.	400 л.с.
Номинальные обороты об/мин	1100-1600 об/мин
КПП	9 ступеней
Межколесная блокировка	да
Электрооборудование	
Напряжение	24 В
Емкость аккумуляторов	2 x225 А
Глушитель горизонт, выхлоп влево	да
Кабина	без спальника
Размерность шин	12 00R20
Топливный бак	415л
Самосвальное оборудование	
Объем самосвального кузова	16 М ³
Направление разгрузки	заднее
Система опрокидывания кузова	импортного производства
Тент с механизмом раскрытия	да



Технические характеристики VOLVO FM-13	
Угол подъема самосвальной платформы	50 град
Прочее	
Максимальная скорость	00 км/ч
Установка запасного колеса с подъемником	да

* Допускается конструкцией

Дорожная машина БАСИОД на базе автосамосвала VOLVO FM-13

Таблица 4.2.3.3

Технические характеристики:		
Объем бункера распределителя, м ³	до 12	
Плотность распределения реагентов, г/м ²	5-350	
Ширина распределения, м	2-12	
Высота погрузки реагента (при установке бункера вместо самосвального кузова), мм	3 000	
Управление процессом распределения реагентов	автоматическое	
Рабочая скорость при выполнении технологических операций, км/ч	15-60	
Геометрические размеры		
Длина	10700 мм	
Ширина	2500 мм	
Высота	3250 мм	
Объем бункера распределителя, м ³	до 12 мм	
НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ		
Распределитель твердых реагентов;		
Плотность распределения реагентов, г/м ²	Плотность	Шаг регулировки
- сухая смесь	5 - 40 г/м ²	1
- песок (пескосоляная смесь)	5-350г/м ²	1
- прочие твердые реагенты размером частицы до 10 мм	5-350г/м ²	1
Ширина распределения реагентов	2 - 12 м	-
Рабочая скорость	До 60 км/ч	-
Снеговой отвал		
Рабочий угол установки отвала	30 град	
Ширина обрабатываемой полосы при угле установки отвала 30 град	2600 мм	
Диапазон ширины обрабатываемой полосы в зависимости от угла установки отвала	2470-3000 мм	
Материал ножа №1	износостойкая резина	
Материал ножа №2	Сталь конструкционная рессорно-пружинная 65 г	
Фиксация отвала в рабочем положении	гидравлическая и механическая	
Предохранение при наезде на препятствие	имеется	

Копирование поверхности дороги	имеется
Рабочая скорость	до 40 км/ч
Привод отвала	гидравлический
Ширина отвала	2500 мм
Высота отвала	1210 мм

КДМ КО-823 на шасси КАМАЗ-3229



Рис. 4.2.3.3

Предназначена для удаления плотно слежавшегося снега и обледенения с дорожного полотна, отбрасывания снега на расстояние до 7 метров, сметания снега, равномерной и качественной посыпки дорожного полотна инертными материалами, профилирования грейдером дорожного полотна или обочин, разравнивания гравия и других материалов при производстве ремонтных работ, перевозки и разгрузки самосвальным способом различных сыпучих материалов, мойки и поливки дорожных покрытий, увлажнения воздушного пространства над проезжей частью дороги для снижения запыленности и загазованности.

Таблица 4.2.3.4

Технические характеристики:	
Масса машины, полная	24000 кг
Вместимость цистерны	13000 дм ³
Масса сыпучих материалов, загружаемых в кузов	13800 кг
Ширина рабочей зоны	
Отвала обычного	2.5 м
Отвала скоростного	2.7 м
Отвала грейдерного	2.93 м
Отвала полускоростного	2,95 м
Щетки	2.5 м
При мойке	8,5 м
При поливке	20.0 м

Технические характеристики:	
При посыпке	4,0-9,0 м
Рабочая скорость машины	
Обычным отвалом	40
Скоростным отвалом	60
Полускоростным отвалом	40
Грейдерным отвалом	
Летний период	30
Зимний период	40
При мойке	10-20
При поливке	20-30
При посыпке	20-25
Плотность посыпки инертными материалами	100-400г/м ^Г
Рабочее давление воды	1,0 МПа
Диаметр очищаемых, трубопроводов	50 - 300 мм
Длина трубопровода, очищаемая с одной установки	30 м

Подметально-всасывающая машина для уборки улиц MFH 5000



Рис. 4.2.3.4

Подметально-всасывающая машина MFH 5000 — это новый этап в развитии технологии уборки городских территорий и автодорог. Важнейшие преимущества машины MFH 5000- это компактные габаритные размеры при большом объёме бункера для смеса 5000 литров, и многофункциональность. Благодаря системе быстрой смены рабочего оборудования одна и та же машина может выполнять все необходимые операции по уборке

Таблица 4.2.3.5

Технические характеристики:	
Длина	467 см
Длина с передней тарельчатой щеткой	575 см
Ширина без щетки	175 см



Технические характеристики:	
Высота	228 см
Ширина колеи	153 см
Общий вес	10000 кг
Полезная нагрузка	5000 кг
Бункер для сбора смета	4000 л
Двигатель	IVECO Turbo Diesel EBPO 3,110 кВт/150
Транспортная скорость	до 50км/ч (опция: 62 км/ч)
Ширина подметания без передней тарельчатой щетки	до 200 см
Ширина подметания с передней тарельчатой щеткой	до 290 см
Объем воды для поливомоечных работ	5000 л
Электрический водяной насос	2,8 бар. 12 {стандарт} л/мин
Водяной насос Kolbran	20 бар, 150 (опция) л/мин
Водяной насос Kolbran	50 бар, 120 (опция) л/мин
Водяной насос высокого давления	200 бар. 17 (опция) л/мин
Бак для воды	1000 л
Радиус поворота по внешнему краю колеса	300 см (при управлении 4-мя колесами) 460 см(при управлении передними)
Высота выгрузки смета из бункера	110 см
Скорость в рабочем режиме	до 15 км/ч
Окрашивание, цвет оранжевый или белый	RAL 2011/RAL 9010
Шины	9,5 R 17,5
Привод	гидравлический на задний мост
Рулевое управление	передние колеса (Опция: подключаемое управление всеми колесами)
Кабина водителя	двухместная, с панорамным обзором
Аккумулятор	24 В. 176 А/ч

Подметально-всасывающая машина для уборки улиц MFH 5000

Таблица 4.2.3.6

Основные работы:	
Вакуумная уборка, подметание с автоматическим всасыванием смета, с увлажнением для пылеподавления	
Объём бункера для смета	5 м ³
Ширина подметания	3 м
Высоконапорная мойка поверхности дорог, тротуаров и т д под давлением, в качестве бака для воды используется бункер для сбора смета	
Объём бака для воды	5м ³
Ширина мойки	ДО 6 М
Давление воды	от 20 бар
Уборка снега отвалом с одновременным распределением жидких противогололедных материалов	
Объём бункера для ПГМ	3,2 м
Ширина снегового отвала	2,4 м



Рис. 4.2.3.5

Машина уборочная CITYFANT 60 с подметально-вакуумным оборудованием на шасси КамАЗ-53605



Рис. 4.2.3.6

Машина подметально-вакуумная предназначена для автоматизированной уборки мусора на городских улицах и межквартальных территориях: в летний период. Подметально-вакуумное оборудование CityFANT 60 является одним из самых высокопроизводительных машин в своем классе и предназначена для автоматизированной уборки мусора на городских улицах и межквартальных территориях: в летний период времени.

Таблица 4.2.3.7

Технические характеристики:	
Объем бункера для смёта	6.0 м ³
Объем бака системы увлажнения	1.5-2,0 м ³
Ширина обрабатываемой полосы	не менее 2200 мм
Скорость движения	
Рабочая без ходоуменьшителя	7,1 км/ч
Рабочая с ходоуменьшителем	0,9-4,6 км/ч
Транспортная	не более 40 км/ч
Ширина уборки	
Всасывающая шахта	600

Технические характеристики:	
Всасывающая шахта + дисковая щётка	1100
Всасывающая шахта + дисковая щетка + цилиндрическая щетка	2200
Комплектация двухшахтного исполнения	
Машина уборочная с подметально-вакуумным оборудованием CITYFANT 60 на шасси КамАЗ-53605	
Левый подметально-всасывающий узел и поворотная вальцовая щетка	
Бесступенчатая регулировка скорости вращения правой лотковой щетки	
Бесступенчатая регулировка скорости вращения левой лотковой щетки	
Устройства промыва вентилятора	
Задний всасывающий шланг 4 м, диаметр 200 мм	
Пневматический клапан заслонки	
Устройства слива грязной воды	
Водяная система, включающая 5 форсунок под бампером и 1 форсунка на вальцовой щетке	
Устройство выдува воды из шлангов и трубок.	
10 м водяной шланг с наконечником Storz	
Инструкции по эксплуатации и обслуживанию	
Каталог запасных частей	
Пластиковые брызговики для автомобиля	

Экскаватор-погрузчик ТА 450



Рис. 4.2.3.7

Дизельный, полноприводный экскаватор-погрузчик на сочлененном шасси с гидротрансмиссией. Используется с быстросъемным оборудованием: фреза; набор ковшей, вилы погрузчика, газонокосилка, гидробур, щетка с водяным баком.

Таблица 4.2.3.8

Технические характеристики:	
Двигатель	YANMAR 4TNE88? 31 кВт (42 л.с.)
Генератор напряжения	12 В - 45 А

Технические характеристики:	
Аккумулятор	12В-80 А (450А/ч)
Шины	12-16,5 NHS
Угол поворота центрального сочленения	80°
Рулевое управление	С сервоусилителем со следящей гидравлической обратной связью, с приводом от гидравлического цилиндра.
Радиус поворота (по внешнему углу ковша)	3.3 м
Радиус по внешнему колесу	3.0 м
Радиус по внутреннему колесу	1600 мм
Экскаватор	
Максимальная достигаемая глубина	3000 мм
Боковой сдвиг манипулятора	да
Макс отрывное усилие ковша.	2600 кг
Погрузчик	
Емкость ковша	500 л
Ширина ковша	1450 мм
Усилие отрыва	3000 кг
Грузоподъемность с уровня земли	2900 кг
Грузоподъемность при полной высоте	2000 кг
Нагрузка: опрокидывания, при полном вылете	2500 кг
Габаритные размеры	
Ширина максимальная	1450 мм
Длина максимальная	4200 мм
Высота, макс.	2460мм
Эксплуатационная масса	3100 кг
Дополнительное оборудование:	
Поворотная щетка с цистерной для воды	
Фреза для дорожного полотна с	Бокового сдвига
Цистерна с водой для фрезы	
Обогреваемая кабина с защитой от	опрокидывания и падения предметов сверху
Снеговой отвал	
Гидромолот	
Гидробур	

Гусеничный мини экскаватор MINIDIGGR700



Рис. 4.2.3.8

Транспортируется на легком прицепе к месту работы. Используется с быстросъемным оборудованием: траншеекопатель, гидробур, гидромолот.

Таблица 4.2.3.8

Технические характеристики:	
Двигатель	Lorribardni LDW 7D2 (дизельный) 11,8 кВт/16 л.с.
Ходовая тележка	
Резиновые гусеницы	190 X 37 x 72
Давление на грунт	0,23 кг/см ²
Гидравлическое изменение ширины тележки	с 760 мм до 960 мм
Гидравлическая Система	
2 шестеренчатых насоса со споростью подачи	11+11 л/мин
Рабочее давление	160бар
Емкости	
Топливный бак	10,5л
Бак гидравлической жидкости	10,5л
Емкость гидравлической системы	15 г
Масло двигателя	1.6л
Масса	800 кг
Скорость	3,6 км/ч
Усилие разрывания до падения	6200 Н - 960 кг
Усилие разрывания при запасе равновесия	5850 Н - 585 кг
Дополнительное оборудование:	
Бетонолом (50 кг)	
Шнек с гидроприводом	
Защитный навес	
Рабочее освещение	
Снеговой отвал	

IVECO Dally 35c12D Double Cab / борт 4152



Рис. 4.2.3.9

Технические характеристики:	
Двигатель	дизель, F1A, турбированный с интеркулером, 2.3л. 16кп, 116 лс.(12), Евро ³
Межсервисный интервал	20000 км
КПП	Механическая, синхронизированная
Рычаг переключения передач	на передней панели
Аккумуляторная батарея	110 А/ч
Топливный фильтр	с подогревом
Иммобилайзер	да
Передняя подвеска	торсионная
Задняя подвеска	рессорная
Бортовой компьютер	да
Электрорегулируемые обогреваемые зеркала заднего вида	да
Атермические тонированные Стекла!	да
Сиденье водителя	с 3 регулировками
Сдвоенное пассажирское сидение	да
Подголовники, ремни безопасности	да
Подготовка под установку палиомагнитофона	да
Регулировка фар из салона	да
Передние противотуманные фары	да
Резина	195/75R16С, спаренные на 2 оси
Дисковые тормоза	на всех колесах
Запасное колесо. 2 колесных башмака, домкрат. Баллонный ключ	да
Двойная кабина	6 пассажирских мест
Бортовая платформа алюминиевая, изготовитель IVECO	
Высота сорта	400 мм
Ширина платформы	2130 мм
Длина платформы	4152 мм
Противопоткатная защита	да
Контурные отражатели	да
Грузоподъемность	1290 кг
Цвет белый	Да
Привод задний	да
Дополнительное оборудование	
Электрические стеклоподъемники	
Ветровое стекло с подогревом	
Усиленная подвеска (max г/п 2т)	

ГАЗ 33023 Фермер

Рис. 4.2.3.10

Универсальный грузопассажирский автомобиль ГАЗ-33023 «ГАЗель-фермер» перевозит до 1000 килограммов груза в кузове площадью 4,5 кв. м. При этом в его просторном салоне с комфортом размещаются шесть человек.

Таблица 4.2.3.10

Технические характеристики:	
Габариты и размеры	
Длина	5500 мм
Ширина	2098 мм
Высота	2200 мм
Колесная база	2900 мм
Колея	1700/1560 мм
Колеса, (шины)	5,5Jx16 (175R16C или 185R16C)
Дорожный просвет	170 мм
Двигатель	
Модель	«ANDORIA» 4СТi90-1BE
Описание	дизельный, 4 рядный, с турбонадувом
Система зажигания	BOSCH
Рабочий объем	2,417 л
Степень сжатия	20.6
Мощность	102 л.с.(75,2 кВт)/4100 об/мин
Макс, крутящий момент	17.5 кгс'м(205Н1н)/2000-2500 об/Мин
Топливо	дизельное
Прочие характеристики	
Снаряженная масса	2050 кг
Полная масса	3500 кг
Коробка передач	Пятиступенчатая механическая

Технические характеристики:	
Передняя подвеска	Зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя подвеска	Зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, со стабилизатором поперечной устойчивости (по заказу), с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Тормозная система	Двухконтурная со схемой разделения перед-зад, с гидравлическим приводом и
Передние тормоза	Дисковые
Задние тормоза	Барabanные
Рулевое управление	ГУР с насосом ZF
Вместимость пассажиров	6 ч.

Фрезерно - роторная снегоуборочная машина VM 1400



Рис. 4.2.3.11

Фрезерно-роторная снегоуборочная машина VM 1400 для зимней уборки тротуаров, пешеходных дорожек, городских улиц, переулков и т.д.

Таблица 4.2.3.11

Технические характеристики:	
Габаритные размеры	
Ширина	1400 мм
Высота (с проблеск.маячком)	2350 мм
Общая длина со шнекоротором	4700 мм
Радиус разворота	4700 мм
Расстояние между осями	1550 мм
Шасси	подрессоренное, с пескоструйной обработкой. Оцинкованное, с грунтовкой.



Технические характеристики:	
Рабочий агрегат	
Ширина уборки	1600 мм
Высота уборки	1200 мм
Производительность	1200 т/ч
Диаметр ротора метателя	700 мм
Дальность выброса	1,5-40м
Высота погрузки	3,7 м
Диапазон скоростей	0-30км/ч
Двигатель	VM дизель, 145 л.с
Привод	гидростатический постоянно на 4
Управление	оба моста управляемые. блокировка дифференциалов не обоих мостах, боковой ход.
Объем бака для диз.топлива	115л. Расход топлива, 8 л /час
Вес (вместе с фрезерно-роторным рабочим агрегатом)	4300 кг.

4.3. Система обращения с безнадзорными животными в муниципальном образовании «город Ульяновск»

4.3.1. Рекомендации по организации содержания безнадзорных животных в муниципальном образовании «город Ульяновск»

Безнадзорные животные могут являться переносчиками не только бешенства, но и ряда других опасных болезней: микроспории, трихофитии, токсоплазмоза, токсокароза, лептоспироза, листериоза, дипилидиоза. Заражение людей происходит при контакте с собаками и кошками, а также продуктами их жизнедеятельности, или обитающими на них клещами и блохами.

Основные принципы отношения органов государственной власти к наличию безнадзорных животных в муниципальном образовании «город Ульяновск»:

1. Наличие безнадзорных животных - это объективный процесс в современных социально-экономических условиях России.
2. Численность безнадзорных животных подлежит регулированию.
3. Участие государства в вопросе регулирования численности безнадзорных животных основывается на законодательстве Российской Федерации.
4. Гуманное отношение к животным - основа регулирования численности безнадзорных животных.

Для определения нормальной (естественной) численности популяции безнадзорных животных принимаем в расчет Рекомендации, установленные нормативными актами города Москва и города Санкт-Петербург, наиболее



приближенные к климатическим условиям по признакам погодных условий к муниципальному образованию «город Ульяновск», экстрополированные по принципу площади территории, которая на начало 2013 года составила 31 694 га.

Исходя из выше указанных рекомендаций, произведен расчет средневзвешанного значения естественного фона безнадзорных животных в городах, который составил 13 голов/кв. км. Таким образом, рекомендуемая численность безнадзорных животных составит 4 121 голова.

Отлов безнадзорных животных, их уничтожение и захоронение на территории муниципального образования «город Ульяновска» возложено на МБУ «Дорремстрой».

В 2011 году по муниципальному контракту №102 от 30.03.2011 на отлов и утилизацию безнадзорных животных на территории города Ульяновска МУП «Дорремсервис» выполняло:

- периодический объезд территории муниципального образования «город Ульяновск» для отлова безнадзорных животных;

- выезд бригад для отлова безнадзорных животных по заданиям заказчика, заявкам жителей города Ульяновска, детских садов, больниц, школ, муниципальных учреждений и предприятий, предписаниям контрольных и надзорных органов;

- транспортировка отловленных и обездвиженных животных в распределительный пункт;

- усыпление и утилизация безнадзорных животных на скотомогильнике на полигоне ТБО в с. Баратаевка.

С 01.03.2011 по 06.12.2011 участком по отлову и утилизации безнадзорных животных было отловлено 6 971 голова безнадзорных животных, утилизировано - 3076 голов.

В среднем в месяц отлавливалось 700 голов, что из опыта оказалось недостаточным. В ноябре 2011 года на улице Урицкого был зафиксирован случай бешенства. В целях оперативного выполнения плана мероприятий по ликвидации бешенства на территории неблагополучного пункта - улице Урицкого службой по отлову и утилизации безнадзорных домашних животных МУП «Дорремсервис» с 10.11.2011 по 01.12.2011 было отловлено:

- ул. Урицкого — 13 собак;
- ул. Ватутина — 5 собак;
- ул. Немировича-Данченко — 6 собак;
- 3-й пер. Ватутина — 3 собаки;
- ул. Энтузиастов — 2 собаки;
- ул. Белинского — 2 собаки.



Всего было отловлено — 31 голова.

Более того, по информации от Глав администраций районов текущая численность безнадзорных животных составляет 11 тыс.

Деятельность МБУ «Дорремстрой» финансируется за счет средств городского бюджета. Выделяемые средства в размере 3 000 тыс. руб. в год обеспечивают работу службы, по отлову безнадзорных животных включающую в себя одну бригаду (2 стрелка), диспетчера, содержание транспорта.

Зоозащитниками создано несколько общественных фондов для помощи безнадзорных животных. Одним, из которых является «Ульяновская областная общественная организация по защите животных «Флора и Лавра» учреждена по инициативе физических лиц.

Данный общественный фонд существует на средства неравнодушных граждан за счет благотворительности и пожертвований.

Основные виды деятельности организации:

- оказание помощи владельцам животных в содержании и лечении животных, включая малообеспеченных, инвалидов, безработных граждан;
- оказание помощи диким животным, попавшим в экстремальные ситуации;
- осуществление просветительской деятельности в области отношений между человеком и животными;
- привитие людям гуманного отношения к животным, организация мероприятий, соответствующих этим целям;
- пропаганда ответственности за содержание домашних животных;
- помощь в решении проблемы безнадзорных животных.

Деятельность организации в направлении оказания помощи животным и их защиты ведётся в тесном сотрудничестве с ветеринарной службой города и области. В составе учредителей организации есть ветеринарные специалисты, на личные средства которых организован приют временного содержания животных на 20 голов.

В настоящее время на территории муниципального образования «город Ульяновск» отсутствует муниципальный приют для временного содержания бездомных животных (пункт передержки животных). Он предназначен для содержания отловленных животных в течение определенного времени. В течение этого срока животные стерилизуются, либо кастрируются и возвращаются на то место, где были отловлены.

Необходимость строительства муниципального приюта на территории муниципального образования «город Ульяновск» обусловлено постоянным



увеличением численности безнадзорных животных. Краткосрочный приют с оказанием ветеринарной помощи по стерилизации животного это наиболее эффективный метод решения проблемы бездомных животных. При стерилизации около 80% самок в течение одного репродуктивного цикла, популяция теряет способность к самовосстановлению и численность популяции снижается естественным путём что позволит в течение нескольких лет гуманно решить проблему бездомных животных.

Строительство приюта рекомендуется:

- наиболее предпочтительный вариант — два здания бывшего животноводческого комплекса в пос. Плодовый;
- бывшая зероферма в п. Б. Ключищи, принадлежащая ООО Фирма «Надежда и К»;
- в Заволжье имеется готовая площадка с утверждённым проектом строительства приюта для животных, находящаяся в аренде у УГОО «Центр помощи животным «Барс».

Финансирование строительства и содержания приюта возлагается на бюджет муниципального образования «город Ульяновск».



Рис. 4.3.1.1. Рекомендуемые места размещения приютов для животных



Приют должен быть оборудован местами для временного содержания не менее пятисот голов. Время содержания – 30 дней. При поступлении животное проходит медицинский осмотр, после чего животное направляется на стерилизацию/кастрацию в специально оборудованном помещении - операционная. После операции животное перемещается в послеоперационный блок, где проходит реабилитацию. После этого перемещается в вольер с присвоенным номером, где оно находится в течение 30 дней с возможностью передачи её желающим гражданам. В случае если по истечении 30 дней животное осталось не востребованным, его отпускают на волю.

Кроме этого, на каждое животное заводится отдельная карточка, включающая в себя описание животного, ареал его места обитания, фотографию непосредственно после операции. Данная информация заносится в общую электронную базу стерилизованных животных.

Отлов безнадзорных животных осуществляется по заявкам жилищных эксплуатационных организаций и частных лиц (в присутствии заявителя).

4.3.2. Рекомендации по отлову безнадзорных животных в муниципальном образовании «город Ульяновск»

В соответствии с постановлением Правительства Ульяновской области «Об утверждении Порядка отлова безнадзорных домашних животных на территории Ульяновской области» № 467-П от 28.12.2010 года (внесение изменений от 12.07.2013):

Отлову подлежат безнадзорные животные, находящиеся в границах населенных пунктов на территории области. Отлов животного осуществляется по заявлениям граждан, а также в рамках плановых мероприятий. Данную работу могут осуществлять совершеннолетние граждане не состоящие на учете в психоневрологическом и наркологическом диспансерах, прошедшие вакцинацию от бешенства. Их деятельность подтверждается удостоверением.

- Отлов животных производится физическими и юридическими лицами, определяемыми в соответствии с законодательством о защите конкуренции и размещении заказов для государственных и муниципальных нужд (далее – бригады по отлову).

- Мероприятия по отлову животных проводятся по заявкам организаций и граждан по графикам, формируемым в соответствии с заявками, а также и иных установленных федеральным законодательством случаев и порядке



- Основным методом отлова является метод иммобилизации (временной парализации), который осуществляется путём выстрела из пневматического оружия с применением специальных средств, зарегистрированных в порядке, установленном законодательством. Порядок учета расходуемых специальных средств определяется бригадами по отлову.

- Отлов животных также производится с использованием иных не запрещенных законодательством средств (сетки, ловушки, пищевые приманки, иные подобные средства).

- О начале и периоде действия мероприятий по отлову животных население должно быть проинформировано физическими и юридическими лицами, осуществляющими отлов, через средства массовой информации заблаговременно (не менее чем за 3 дня).

- Бригады по отлову формируются из лиц, прошедших инструктаж по технике безопасности при работе с животными.

- Ловцы обязаны соблюдать принципы гуманного отношения к животным и соблюдать общепринятые нормы нравственности.

- Ловцы и водители подлежат иммунизации против бешенства.

- Перед отловом животного ловец обязан убедиться в отсутствии сопровождающего животного лица.

- При отлове методом иммобилизации выстрел производится только по ясно видимой цели, перпендикулярно плоскости цели для недопущения рикошета снаряда от скользящего соприкосновения с целью.

- Ловцам категорически запрещается:

производить отлов животных в присутствии детей;

производить отлов животных в присутствии несовершеннолетних, за исключением безотлагательных случаев при возникновении угрозы для жизни и здоровья граждан.

превышать рекомендуемую инструкцией по применению ветеринарного препарата дозировку специальных средств для временной иммобилизации;

при отлове животных методом иммобилизации вести стрельбу по неясно видимой цели (в кустах, при плохом освещении и т.д.), вдоль узких пространств, стрельбу на расстоянии более 10 метров от цели, из транспортных средств, а также стрельбу в направлении, в котором находятся люди;

- жестоко обращаться с животными при их отлове.

- Бригады по отлову в обязательном порядке в день отлова должны представлять отловленных животных для осмотра специалисту в области



ветеринарии в целях выявления у них заразных, в том числе особо опасных, болезней животных.

- Специалист в области ветеринарии непосредственно после осмотра каждого животного вносит в журнал осмотра отловленных безнадзорных домашних животных (приложение к Порядку) сведения о наличии или об отсутствии у животного заразных или иных болезней, перечень которых установлен приказом Министерства сельского хозяйства Российской Федерации от 09.03.2011 № 62.

- Здоровых отловленных животных бригады по отлову передают в пункты временного содержания, приняты либо выпускают в природную среду вне границ детских и спортивных площадок, территорий образовательных организаций, организаций здравоохранения и общественного питания.

В целях регулирования численности безнадзорных животных производится их стерилизация, но не ранее 10 рабочих дней со дня помещения животного в специальный питомник. После вакцинации против бешенства и стерилизации животные выпускаются на волю или могут быть возвращены владельцам либо переданы новым владельцам.

Животные подлежат эвтаназии по медицинским показаниям в случае их нежизнеспособности по причине болезни или травмы, а также, если они представляют опасность для общества.